



## Markteinführung des PowerRake™ 2.0 -

**der leistungstärksten  
Betonverteilmaschine, die Sie  
jemals gefahren haben!**

Mit dem PowerRake 2.0 verteilen Sie den frisch geschütteten Beton oder auch feines Granulat schneller, ohne Kraftaufwand mit hoher Effizienz. Der PowerRake ist eine Allrad- angetriebene hydraulisch arbeitende Betonverteilmaschine. Er ist extrem einfach in der Bedienung. Die Handhabung des PowerRake erlernt der Fahrer in wenigen Minuten.



Mit dieser innovativen, patentierten Maschine verteilt ein Mitarbeiter in kürzerer Zeit mehr Beton, als eine komplette Crew das von Hand schafft. Der Einsatz des PowerRake™ 2.0 schützt die Gesundheit Ihrer Mitarbeiter als Folge der extreme schweren körperlichen Arbeit. Ihre Mitarbeiter bleiben frisch für andere Arbeiten.

Ausgestattet mit einem stärkeren Motor, bereitet der PowerRake 2.0 den Einsatz des eigentlichen Betoneinbaus vor. Egal ob der Beton händisch einbaut wird, Rüttelpatschen eingesetzt werden, der CopperHead oder der SXP LaserScreed zum Einsatz kommen.

### **Schneller - Betonverteilung schneller als je zuvor**

Der PowerRake™ 2.0 verteilt Beton mühelos in der Vorwärtsfahrt durch Schieben und Rückwärtsfahrt durch Ziehen

### **Ebener - Betonverteilung +/- 6 mm genau**

Mit dem Einsatz des PowerRake™ 2.0 vor dem eigentlichen Betoneinbau erzielen Sie höhere Ebenheiten

### **Weniger Arbeitsaufwand**

Größere Einbauleistung bei weniger Personaleinsatz





## PowerRake™ 2.0 Technische Daten

Breite	212cm am Schild 101cm an den Rädern (mit Standardbereifung)
Länge	268cm
Höhe	134cm (ohne Empfängermast)
Gewicht	451kg
Motor	18 PS – Robin America EH63
Anlasser	Elektrostarter (Anlassen auch manuell möglich)
Motorkontrolle	Leistungseinstellung stufenlos zzgl. Choke, Notaus
Antrieb	Allrad mit hydraulischer Kraftübertragung
Abziehschild Höhenkontrolle	Durch lasergesteuerten Ausgleichzylinder
Schild Hubbewegung	Hydraulikzylinder mit 6.35cm Ganghöhe und zusätzlicher manuelle Steuerung
Horizontale Schildkontrolle	Elektronische Niveauregelung über Hydraulikzylinder
Steuerungssystem	Proportional joystick und hydraulische Kraftübertragung auf Chassis
Vor-, und Rückwärtsfahrt	Proportional joystick und hydraulische Kraftübertragung
Bodendruck:	
PSI – Standard Bereifung	29.4 PSI (197 kPa)
PSI – Breite Bereifung	4.1 PSI (28.7 kPa)

Somero Enterprises Ltd, Broombank Road, Chesterfield Trading Estate, Chesterfield, Derbyshire, S41 9QJ, England

T: +44 (0)1246 454455

F: +44 (0)1246 261673

E: somero-uk@somero.com

W: www.somero.com