



Nous vous présentons le PowerRake® 2.0

L'outil le plus puissant d'arasement de béton dont vous aurez besoin!

Le PowerRake® 2.0 rend le travail difficile de tassement du béton ou du nivellement de matériaux à grain fin, plus rapide, plus facile et plus efficace. Cet engin à 4 roues motrices, est si facile à manœuvrer que sa conduite s'apprend en quelques minutes.

Ce design innovant et breveté a été créé pour permettre à un seul opérateur d'araser plus de béton plus rapidement qu'une équipe d'ouvriers à la main. Avec son design à un seul conducteur le PowerRake® 2.0 est un engin économique en matière de main d'œuvre, qui permet aux autres membres de l'équipe d'être assignés à d'autres travaux sur le site.



Equipé d'un moteur plus silencieux et plus puissant, le PowerRake® 2.0 travaille plus vite que n'importe quel autre appareil de surfacage; des règles à niveler vibrantes 2 pouces x 4 pouces à main au CopperHead® et aux grands engins Laser Screed®.

Plus rapide – Déverse le béton plus rapidement que jamais

Le PowerRake® 2.0 vous permet de racler mais aussi de pousser de grands volumes de béton sans aucun effort; un avantage non négligeable lorsque vous n'arrivez pas à atteindre un coin de la chape avec le tuyau de bétonnage



Plus plat – Met en place le béton avec une précision de +/- 6mm

Utilisez le PowerRake® 2.0 avant l'arasement et vous obtiendrez un nivelage beaucoup plus régulier lorsque le surfacage commence

Moins de main d'œuvre – Une seule personne se transforme en une équipe complète pour répartir le béton

Vous pourrez repartir plus de béton avec moins de main d'œuvre



Spécifications du PowerRake® 2.0

Largeur	212cm à l'avant 101cm au niveau des roues (pneus standard)
Longueur	268cm
Hauteur	134cm (sans les mâts)
Poids	451kg
Moteur	18 cv – Robin America EH63
Démarrreur	Démarrage électrique avec cordon de démarrage secondaire
Commande	Manette des gaz et starter avec arrêt électrique
Motorisation	4 roues motrices avec moteurs hydrauliques
Commande d'élévation de la tête	Commande laser de la tête d'aplanissement grâce à un cylindre d'élévation
Tête d'aplanissement	Cylindre hydraulique de 6,35cm et interrupteur manuel électrique
Commande de l'angle du rabot	Capteur de niveau électronique avec cylindre hydraulique
Commande de la direction	Manette et vanne de commande du cylindre hydraulique proportionnelles
Commande de propulsion	Manette et vanne de commande des moteurs hydrauliques proportionnelles
Pression au sol :	
PSI – Pneu Standard	29.4 PSI (197 kPa)
PSI – Pneu HiFloat	4.1 PSI (28,7 kPa)

Somero Enterprises Ltd, Broombank Road, Chesterfield Trading Estate, Chesterfield, Derbyshire, S41 9QJ, Angleterre

T: +44 (0)1246 454455

F: +44 (0)1246 261673

E: somero-uk@somero.com

W: www.somero.com